

## KART - REGULAMENTO OFICIAL

### Artigo 1º - Participantes

- ☒ A participação neste evento é restrita à portadores de uma licença válida da CBA.
- ☒ Pilotos que correm no exterior e que não possuem licença nacional CBA poderão participar como convidados, conforme determina a CBA.
- ☒ Somente poderão participar do evento pilotos convidados pela promotora do evento.

### Artigo 2º - O evento será disputado com as seguintes características técnicas:

- ☒ O conjunto Kart completo e mecânico serão sorteados pela organização do evento, com a participação dos pilotos presentes durante a sessão de sorteios, que também contará com a presença da imprensa em horário e dia estipulado pela organização.
- ☒ Poderá haver um rodízio de mecânicos sem prévio aviso a qualquer momento que se julgue necessário pela organização do evento.
- ☒ **Motor** – IAME Parilla incluindo o sistema de refrigeração, lubrificação, carburador e escapamento, exclusivamente fornecido pelo promotor do evento em sistema de sorteio.
- ☒ **Pinhão e coroa** – Determinado pelo promotor do evento
- ☒ **Combustível** – Gasolina Shell fornecida pela organização da prova.
- ☒ **Pneus** – Bridgestone. Cada piloto terá direito a dois jogos de pneus sendo obrigatório o uso de um jogo nas duas seções de treinos livres e outro jogo no treino cronometrado, warm up e provas.
- ☒ **Pneus de Chuva** – Bridgestone, fornecidos pela organização.
- ☒ **Chassi** – Marca Birel fornecido pelo promotor do evento.
- ☒ **Carenagem** – Fornecida pelo promotor do evento.
- ☒ **Peso** – Sera fornecido pela promotora do evento no final de semana da corrida.
- ☒ **Grid** – Máximo de 25 pilotos, podendo ser alterado de acordo com os critérios da promotora.
- ☒ **Identificação** - Número fixado na parte frontal da carenagem e em uma placa que deverá ser fixada no pára-choque traseiro do kart, mais o nome de identificação do piloto no pára-choque frontal.

### ☒ **Artigo 3º - Manutenção / Regulamento Técnico e Desportivo**

☒ Os karts deverão permanecer, em tempo integral, dentro de uma área de trabalho pré-determinada pela promotora do evento, não podendo ser removido sem prévio consentimento ou autorização mediante justificativa.

☒ Durante todo o período do evento, somente os pilotos e mecânicos da equipe comandada pelo responsável técnico, contratado pela promotora do evento, poderão efetuar manutenção nos Karts.

☒ Fica terminantemente proibido a assistência e permanência de mecânicos particulares dos pilotos, exceto aqueles que necessitem, por não compreenderem a língua portuguesa, de auxílio de tradutores.

☒ A troca de motor só será permitida se for constatado um problema técnico comprovado pelo técnico responsável da lame/Parilla.

- O mesmo dispositivo acima se aplica no que diz respeito a troca de carburadores, sendo somente permitida após criteriosa análise da equipe técnica da organização.

☒ Os pilotos só poderão solicitar os seguintes ajustes:

☒ Abertura e fechamento da bitola traseira (máximo de 140 cm)

☒ Abertura e fechamento dianteiro

☒ Calibragem dos pneus

- O banco do kart será fixo e as medidas divulgadas pela organização do evento no instante da realização dos sorteios dos karts e mecânicos.

- Posteriormente ao sorteio e os ajustes que deverão ocorrer antes do início dos treinos livres, a organização efetuará uma vistoria nos equipamentos e karts para a lacração dos itens que julgar relevantes e necessários.

- Em caso de rompimento do lacre efetuado o piloto será punido conforme critério estabelecido pela organização do evento.

- 

#### **Artigo 4º - Do Parque Fechado**

A todos os momentos que os karts forem levados ao Parque Fechado será, terminantemente, proibido e vetado a entrada de pessoas.

Somente os pilotos e mecânicos poderão adentrar ao parque fechado, ainda assim com prévia autorização da promotora do evento.

#### **Artigo 5º - A ordem de posicionamento no grid será determinada da seguinte forma:**

##### **☐ 1a Bateria**

Será realizado um treino classificatório dividido em 02 grupos com duração de 20 minutos, prevalecendo a melhor volta de cada piloto.

**Top qualifying:** Os 05 primeiros classificados de cada grupo sairão para uma volta lançada.

##### **☐ 2a Bateria**

A ordem do grid de largada será definida pela classificação da 1a bateria invertendo os 8 (oito) primeiros colocados, ou seja o 8º será o 1º, o 7º será o 2º e assim sucessivamente.

#### **Formação dos Grupos e Sorteios:**

A formação dos grupos para os treinos livres será aleatória podendo adotar-se os critérios de ordem numérica ou outro determinado pela promotora. Já para os cronometrados a formação dos grupos será baseada pelos melhores tempos dos treinos livres, dividindo os grupos pelas colocações pares e ímpares sempre considerando os melhores tempos obtidos pelos pilotos (Ex: Grupo A – 1º tempo, 3º tempo, 5º tempo / Grupo B – 2º tempo, 4º tempo, 6º tempo e assim por diante).

Após o término da 1ª. Bateria será feito um novo sorteio dos motores completos (motor e carburador) para as atividades de domingo.

#### **Artigo 6º Programação das Provas**

As baterias serão disputadas da seguinte forma:

#### **PROGRAMAÇÃO GERAL:**

Em Breve

**Artigo 7º** - Durante a prova o piloto não poderá receber nenhum tipo de auxílio com exceção dos mecânicos que formam a equipe técnica do evento que prestará auxílio apenas para acionamento do motor em caso de parada.

**Artigo 8º** - Os itens omissos e não citados expressamente neste regulamento ficam terminantemente proibidos vetados.

**Artigo 9º** - O Kart que apresentar problema antes do início da volta de apresentação poderá recuperar a posição obtida na classificação do grid somente antes da largada.

Será exigido para a largada, que todo o pelotão, liderado pelo “pole-position”, faça o percurso completo da volta de apresentação até o instante da largada, em velocidade e devidamente alinhado. A responsabilidade pela velocidade de condução do pelotão será do “pole-position”. O piloto que estiver largando na segunda posição será o responsável pela formação do “grid”, e não poderá estar à frente do “pole-position” em nenhum momento.

**Artigo 10º** - A pontuação de cada bateria será estabelecida da seguinte forma:

| <b>Primeira Bateria</b> |                   |                 |                   |
|-------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| <b>Posição:</b>         | <b>Pontuação:</b> | <b>Posição:</b> | <b>Pontuação:</b> |
| <b>1º</b>               | 25                | <b>9º</b>       | 7                 |
| <b>2º</b>               | 20                | <b>10º</b>      | 6                 |
| <b>3º</b>               | 16                | <b>11º</b>      | 5                 |
| <b>4º</b>               | 13                | <b>12º</b>      | 4                 |
| <b>5º</b>               | 11                | <b>13º</b>      | 3                 |
| <b>6º</b>               | 10                | <b>14º</b>      | 2                 |
| <b>7º</b>               | 9                 | <b>15º</b>      | 1                 |
| <b>8º</b>               | 8                 |                 |                   |

### Segunda Bateria

| Posição: | Pontuação: | Posição: | Pontuação: |
|----------|------------|----------|------------|
| 1°       | 20         | 9°       | 7          |
| 2°       | 17         | 10°      | 6          |
| 3°       | 15         | 11°      | 5          |
| 4°       | 13         | 12°      | 4          |
| 5°       | 11         | 13°      | 3          |
| 6°       | 10         | 14°      | 2          |
| 7°       | 9          | 15°      | 1          |
| 8°       | 8          |          |            |

Para que tenha direito à soma da pontuação acima mencionada neste artigo, o concorrente deverá ter completado 75% (setenta e cinco por cento) das voltas programadas ou das voltas completadas em caso de encerramento, pela Direção de Prova, antes do número previsto de voltas. Sempre que 75% do número total de voltas ou do tempo total resultarem em número com decimais (não inteiros), o arredondamento será para o número inteiro anterior. Em caso de empate considera-se o resultado da primeira bateria como critério de desempate.

**Artigo 11º** - Se o piloto for advertido durante a competição perderá 1 ponto na pontuação da bateria.

**Artigo 12º** - Todas as questões não previstas neste regulamento serão resolvidas pelo diretor técnico e desportivo da organização, com base no Regulamento Nacional de Kart (RNK) e pelo Código Desportivo do Automobilismo (CDA) da Confederação Brasileira de Automobilismo.