

# REGULAMENTO OFICIAL DE MOTOCROSS

## 01- PILOTOS

### 01.1-Condições de participação

O piloto declara estar ciente deste regulamento no momento de sua inscrição.

Os pilotos menores de 18 (dezoito) anos deverão apresentar um Termo de Responsabilidade firmado em conjunto com o seu responsável legal. As assinaturas deverão ser autenticadas em cartório.

Todos os pilotos devem apresentar no ato de sua primeira participação, atestado médico de aptidão para prática de esporte de alto rendimento.

### 01.2-Números de Largada

Os pilotos utilizarão números reservados junto à organização da superliga.

É obrigatório usar pelo menos 1 (um) número de largada dorsal, que deve ser legível e de material durável.

As cores do fundo do number plate e dos números das motocicletas são livres, porém deverão ser contrastantes e de fácil visualização.

## 02-MOTOCICLETAS E CATEGORIAS

### 02.1-Categorias

As motocicletas estão divididas em categorias que devem ser observadas para todos os eventos.

<b>Categoria</b>	<b>Acima de (cc)</b>	<b>Até (cc)</b>	<b>Idade Mínima</b>	<b>Idade Máxima</b>
<b>50cc</b>	-	50cc (2 tempos)	04 anos	09 anos
<b>65cc</b>	50cc (2 tempos)	65cc (2 tempos)	09 anos	12 anos
<b>Júnior</b>	70cc (2 tempos) 75cc (4 tempos)	105cc (2 tempos) 150cc (4 tempos)	12 anos	15 anos
<b>MXF Feminina</b>	125cc (2 tempos) 175cc (4 tempos)	250cc (2 tempos) 450cc (4 tempos)	14 anos	-
<b>MX2 Amador</b>	100cc (2 tempos) 175cc (4 tempos)	150cc (2 tempos) 250cc (4 tempos)	14 anos	45 anos
<b>MX2</b>	100cc (2 tempos) 175cc (4 tempos)	150cc (2 tempos) 250cc (4 tempos)	14 anos	23 anos
<b>MX1 Amador</b>	150cc (2 tempos) 300cc (4 tempos)	250cc (2 tempos) 450cc (4 tempos)	16 anos	45 anos
<b>MX1</b>	150cc (2 tempos) 300cc (4 tempos)	250cc (2 tempos) 450cc (4 tempos)	16 anos	45 anos
<b>MX3</b>	125cc (2 tempos) 175cc (4 tempos)	250cc (2 tempos) 450cc (4 tempos)	Mulheres 17 anos Homens 30 anos	-
<b>MX4</b>	125cc (2 tempos) 175cc (4 tempos)	250cc (2 tempos) 450cc (4 tempos)	Homens 40 anos	-
<b>MX5</b>	125cc (2 tempos) 175cc (4 tempos)	250cc (2 tempos) 450cc (4 tempos)	Homens 50 anos	-

Para determinação da categoria do piloto pela idade, será observada a sua idade no dia 01 de Janeiro de 2015.

Pilotos que tenham pontuado em provas do Campeonato Brasileiro de Motocross e ou Arena Cross nos anos 2014 e 2015, não poderão se inscrever nas categorias MX2 Amador e MX1 Amador. Para categoria MX3, fica vetada a participação de pilotos até 34 anos com pontuação nos campeonatos Brasileiro de Motocross e Arena Cross na categoria MX1.

## **02.2-Escolha da Motocicleta**

Será permitido no máximo, 2 (duas) motos para cada piloto.

Os pilotos podem trocar de motocicleta entre e durante os treinos, porém devem efetuar a troca dentro da zona de espera (parque fechado), de modo que nunca tenham 2 (duas) motocicletas dentro do circuito ao mesmo tempo.

## **03-PERCURSO**

O percurso deverá ser preparado com no mínimo 1000 metros e no máximo 2000 metros.

## **04-OFICIAIS**

As ações serão interpretadas pelos oficiais responsáveis de acordo com os regulamentos específicos da categoria; aquelas consideradas como antidesportivas, ou em desacordo com os interesses do esporte ou do evento em questão, estão sujeitas a sanções disciplinares cabíveis.

### **04.1-Diretor de Prova**

É o oficial responsável por toda parte esportiva do evento, sendo o responsável pelo cumprimento do presente regulamento.

## **05-CONDIÇÕES DE INSCRIÇÕES**

As inscrições deverão ser feitas antecipadamente até a QUARTA-FEIRA que antecede a prova diretamente com o organizador do evento. Na sexta-feira que antecede o evento o organizador se reserva ao direito de realizar novas inscrições no local do evento se ainda restarem vagas disponíveis, porém as mesmas não terão nenhum tipo de desconto.

## **06-LINHA DE LARGADA**

Serão permitidos, no máximo, 36 (trinta e seis) pilotos para largar em cada classe.

A seleção destes pilotos se dará pelo resultado do treino classificatório.

## **07-TREINOS**

Durante os treinos, cada piloto poderá utilizar somente as motocicletas examinadas e aprovadas na inspeção técnica sob o seu respectivo nome e número de largada.

Em caso do traçado ser alterado durante o curso do evento, todos os pilotos terão a possibilidade de dar, no mínimo, 01 (uma) volta de inspeção no novo traçado.

Os horários dos treinos serão informados pela secretaria de prova.

A organização do evento pode a seu critério realizar treinos conjuntos para as classes participantes.

### **07.1-Treinos Livres**

Será organizada, no mínimo, uma sessão de treinos livres.

A critério da direção de prova os pilotos inscritos e aprovados na inspeção técnica, em uma determinada classe poderão ser distribuídos em grupos.

É proibida a troca de grupos durante os treinos.

Caso o número de pilotos inscritos e aprovados seja ímpar, o grupo "A" ficará com um piloto a mais que os outros grupos.

### **07.2-Treinos Classificatórios**

Todos os pilotos devem tomar parte no treino classificatório, sendo que o piloto deverá completar, no mínimo, 1 (uma) volta completa em relação ao ponto de chegada.

Caso algum piloto não obtenha tempo no treino classificatório e não haja piloto reserva o mesmo poderá ser posicionado no gate na última posição, a critério da comissão organizadora de prova.

02 (dois) pilotos reservas serão selecionados para uma possível participação na prova, essa participação somente ocorrerá se o gate de largada estiver incompleto. A decisão final quanto à substituição de um ou mais pilotos será tomada 10 (dez) minutos antes do horário da largada estabelecido de cada prova.

Em caso de empate no melhor tempo, o segundo melhor tempo será considerado e assim sucessivamente.

No caso dos pilotos serem divididos em grupos para os treinos classificatórios, o pole position, será o piloto que obtiver o melhor tempo dos grupos, alternando-se depois entre os grupos de forma a completar os 30 pilotos.

## **08-SILÊNCIO NOS BOXES**

O silêncio nos boxes deve ser respeitado entre 23:00 e 06:00 horas, na noite anterior à competição.

## **09-PROVAS**

### **09.1-Programa das Provas**

O Programa de prova será informado pela secretaria de provas.

Todas as classes participarão de baterias com tempo específico determinado mais 02 voltas

### **09.2- Procedimento de Largada**

O procedimento a ser aplicado na zona de espera, antes de cada largada, será o seguinte:

10 (dez) minutos antes da largada, a zona de espera é fechada: todas as motocicletas devem estar na zona de espera, e a penalidade para esta violação é a exclusão da bateria a ser realizada, independentemente da largada ocorrer, ou não, no horário estabelecido.

05 (cinco) minutos antes da Largada: após um sinal, permanecerão na zona de espera apenas os pilotos e 01 (um) mecânico por piloto.

Após a decisão do Diretor de Prova de que a prova deve iniciar-se e após um sinal, os pilotos deverão deixar a zona de espera, para alinhamento no gate de largada.

Após o piloto tomar sua posição no gate de largada, ele não pode mudar de posição, voltar à zona de espera ou receber assistência antes da largada.

Se o piloto tiver um problema mecânico no gate de largada, ele deverá aguardar por assistência após a largada ter sido efetuada. Após a largada ele poderá receber assistência de seu mecânico apenas em sua posição. A penalidade para esta violação do regulamento é a exclusão da bateria que está sendo realizada.

Uma largada coletiva será feita com os motores ligados. O comissário levantará uma bandeira verde, momento a partir do qual os pilotos estão sob seu controle.

Quando todos os pilotos estiverem sobre a linha de largada, o comissário levantará uma placa com "15 segundos", durante os 15 (quinze) segundos. No final dos 15 (quinze) segundos, ele levantará uma placa com "5 segundos" e o gate irá desarmar entre 5 (cinco) e 10 (dez) segundos após mostrada a placa de "5 segundos".

No gate de largada, o uso de qualquer dispositivo de ajuda de largada pelos pilotos é proibido. (exceto apoio para os pés)

A área em frente ao gate de largada será restrita e será preparada de modo consistente, dando condições tão iguais quanto possíveis para todos os pilotos. Ninguém, exceto os pilotos, oficiais e fotógrafos, será autorizado a permanecer nesta área.

### **09.3-Largadas Falsas**

Todas as largadas falsas serão indicadas por 01 bandeira vermelha agitada. Os pilotos deverão retornar para o gate. Uma nova largada acontecerá assim que possível.

## **10-PARADA DE UMA PROVA**

O Diretor de Prova tem o direito, sob sua própria iniciativa, por razões urgentes de segurança, ou caso de força maior, paralisar uma prova prematuramente ou cancelar uma parte ou todo o evento.

Se uma prova é parada a qualquer momento durante a primeira metade do tempo previsto de prova, haverá uma nova largada completa, com a participação dos pilotos que ainda estiverem na prova. Os pilotos retornarão para o parque fechado e a nova largada acontecerá assim que possível. As mudanças de motocicletas serão permitidas. O Diretor de Prova poderá excluir um ou mais pilotos de participarem da nova largada, no caso de serem julgados culpados (com dolo) pela paralisação da prova.

Se uma prova é paralisada após transcorrida a primeira metade do tempo previsto de prova, a prova será considerada completa. A ordem de chegada será baseada na colocação dos pilotos na volta anterior a que a bandeira vermelha foi mostrada. O (s) piloto(s), indicado (s) pelo Diretor de Prova como responsável (is) pela bandeira vermelha, poderá ser colocado atrás dos demais pilotos que completaram um número igual ou maior de voltas.

### **11-ASSITÊNCIA EXTERIOR, CORTE DE PERCURSO E STOP AND GO**

Qualquer assistência externa no percurso é proibida durante os treinos e as provas, a menos que seja efetuado por um comissário designado pelo organizador para garantir a segurança. A penalidade pela violação desta regulamentação é a exclusão do respectivo treino ou prova. Tomar atalhos no percurso é proibido. A penalidade para tal atitude será imposta pelo diretor de prova.

A critério do diretor de prova um piloto poderá ser penalizado durante a prova com um STOP AND GO. O piloto será avisado por placa com seu número e a palavra "STOP". Esta placa será mostrada no máximo por três voltas e se o piloto não parar será desclassificado. Ao receber a placa o piloto deve se dirigir ao PIT STOP e parar por 05 segundos, onde estiver o comissário, findos os cinco segundos, o piloto será liberado para voltar à competição. Em caso de mais de um piloto ser penalizado, cumprirá primeiro o STOP AND GO, o piloto com melhor classificação na bateria, os demais subseqüentemente. Caso não haja tempo para a parada, o piloto será penalizado em 30 segundos que será somado ao seu tempo de prova, e o piloto sendo re-classificado de acordo.

### **12-PIT STOP (ZONA DE REPAROS)**

Ao lado da pista haverá uma área reservada para reparos durante a prova. Um credenciamento específico para tal área acontecerá no parque fechado.

Qualquer parte da motocicleta, exceto o chassi, que deve estar selado, pode ser modificada, ajustada ou substituída. Em caso de reabastecimento, o mesmo deve ser feito com o motor desligado.

Os pilotos, ao entrar na zona de reparos, devem parar antes de retornar para a pista. A violação a esta determinação resultará em exclusão da prova.

Um piloto que entrar nos boxes com a motocicleta durante a prova não será autorizado a retornar àquela prova.

Comunicação através de rádio com os pilotos não será permitida.

### **13-SINAIS OFICIAIS**

Os sinais oficiais devem ser dados por meio de bandeiras como segue:

<b>Bandeira</b>	<b>Significado</b>
Vermelha, Agitada	Parada imediata obrigatória
Preta	Piloto indicado deve parar no Pit Stop
Amarela, Fixa	Perigo, conduzir devagar.
Amarela, Agitada	Perigo imediato, não ultrapassar.
Azul, Agitada	Atenção Dê passagem.
Branca com cruz vermelha	Pessoal ou veículo de serviço médico na pista
Preto e branca diagonal	Advertência
Xadrez Preto e Branco Agitada.	Fim de Prova ou Treino

A bandeira azul deve ser usada por oficiais especializados para esta bandeira.

A bandeira vermelha é de uso exclusivo do diretor de prova.

A idade mínima dos sinalizadores é 16 (dezesesseis) anos.

### **14-TRAVESSIA DA LINHAS DE CONTROLE**

O momento em que uma motocicleta atravessa uma linha de controle será registrado quando a parte mais avançada dela atravessar a linha.

## **15-CONTROLE TÉCNICO E VERIFICAÇÕES**

Todas as motocicletas de pilotos inscritos no evento podem ser verificadas a critério do comissário técnico.

### **15.1-Verificação Final**

Imediatamente após a prova de cada classe, as primeiras 05 motocicletas serão colocadas em um parque fechado à disposição para controle técnico.

As motocicletas devem permanecer no parque fechado durante 30 minutos após a chegada do vencedor, em caso de haver protesto, ou para verificações adicionais, caso forem exigidas.

## **16-RESULTADOS**

O vencedor de uma prova é o piloto que atravessar a linha de chegada em primeiro lugar.

Um piloto não será classificado se ele não tiver completado 50% do número total de voltas completadas pelo vencedor ou se não tiver recebido a bandeirada de final de prova.

Se 50% do número de voltas não corresponder a 1 número inteiro, então o resultado será arredondado para o próximo número inteiro.

## **17-PONTUAÇÃO**

Nas categorias que correm em conjunto a pontuação será separada por categoria.

Os pontos serão atribuídos em cada bateria válida como segue:

01º Lugar - 25 Pts	06º Lugar - 15 Pts	11º Lugar - 10 Pts	16º Lugar - 05 Pts
02º Lugar - 22 Pts	07º Lugar - 14 Pts	12º Lugar - 09 Pts	17º Lugar - 04 Pts
03º Lugar - 20 Pts	08º Lugar - 13 Pts	13º Lugar - 08 Pts	18º Lugar - 03 Pts
04º Lugar - 18 Pts	09º Lugar - 12 Pts	14º Lugar - 07 Pts	19º Lugar - 02 Pts
05º Lugar - 16 Pts	10º Lugar - 11 Pts	15º Lugar - 06 Pts	20º Lugar - 01 Pto

## **18-PROTESTOS**

Os protestos contra pilotos, motocicletas e atitudes antidesportivas deverão ser feitos por escrito, pelo piloto ou chefe de equipe, e entregues ao Diretor de Prova, até 30 minutos após a chegada do primeiro colocado.

Protestos contra resultados deverão ser feitos por escrito pelo piloto e entregues ao Diretor da Prova até 30 minutos após a divulgação do resultado final.

Os protestos devem ser INDIVIDUAIS E POR ITEM e cada protesto deverá ser acompanhado de uma taxa no valor de R\$ 1000,00 (mil reais).

Os protestos serão avaliados e, no caso de sua procedência, o valor será devolvido ao reclamante; no caso de reclamação técnica improcedente o valor será revertido para a equipe da moto contra a qual foi feita a reclamação.

Não cabem protestos contra as decisões das autoridades da prova.

Decisões sobre protestos ou infrações deverão ser tomadas durante a etapa.

As punições possíveis são:

- Advertência
- Multa de até R\$ 2500,00.
- Penalidades de tempo ou pontos
- Exclusão da etapa

## **19-CERIMÔNIA DE ENTREGA DE PRÊMIOS**

Os cinco primeiros colocados em cada bateria, deverão se dirigir ao podium **IMEDIATAMENTE** após o término da bateria, sem conceder entrevistas, ou qualquer outro ato que provoque atraso na premiação.

**19.1-Moeda**

Todos os valores são pagos em Reais. Eles são valores líquidos e nenhuma dedução é permitida.

As ajudas de custo serão pagas na secretaria de prova.

Os pagamentos deverão ser realizados em Cheque ou Dinheiro.

**19.2-Troféus**

Os cinco primeiros colocados de cada prova válida, deverão ser premiados com troféus no podium.

Os Casos Omissos a este regulamento serão julgados de acordo com os regulamentos internacionais.

## ADENDO DE REGULAMENTO

Botucatu, 16 de Julho de 2015.

A Comissão Técnica Esportiva da Superliga Brasil de Motocross vem através deste modificar o regulamento da competição em sua temporada 2015 como segue:

### 01) Classes MX1 e MX2:

Fica determinado que os pilotos das classes MX1 e MX2 não poderão participar das duas classes durante o evento, tendo que fazer a opção por uma delas na hora da inscrição.

### 02) Classe MXF:

O texto do artigo 2.01 fica corrigido como segue.

<b>MXF</b>	85cc (2 tempos)	250cc (2 tempos)	14 anos	-
<b>Feminina</b>	150cc(4 tempos)	450cc (4 tempos)		

Este adendo entra em vigor na data de sua publicação.

Comissão Técnica Esportiva  
**Romagnolli Promoções e Eventos**