



Regulamento Oficial 2024

1. TÍTULO E GENERALIDADES

O Arena Cross é um evento da Romagnolli Promoções e Eventos. O mesmo será realizado em um máximo de seis etapas.

2. PILOTOS

A participação no evento é restrita a pilotos convidados.

Números de Largada

O número 1 (um) de cada classe, será reservado ao campeão de 2023 da respectiva classe.

É obrigatório usar pelo menos 1 (um) número de largada dorsal, que deve ser legível e de material durável.

Classe	Cor do Fundo	Cor do Número
50cc	Fundo Branco	Números Pretos
65cc	Fundo Branco	Números Pretos
AX2	Fundo Preto	Números Brancos
PRO	Fundo Branco	Números Pretos

Os numbers plates laterais estão liberados para uso de merchandising dos pilotos, mas em caso de utilização do número nestes o padrão da classe deverá ser respeitado.

3. CATEGORIAS E GRUPOS DE MOTOCICLETAS

As motocicletas estão divididas em categorias que devem ser observadas para todos os eventos.

A princípio está proibido para categorias diferentes, grupos e classes competir na mesma prova, a menos que as Regulamentações Suplementares estabeleçam de outra maneira. Somente poderão participar motocicletas fabricadas especificamente para a prática de motocross.

Escolha da Motocicleta

Será permitido no máximo, 2 (duas) motos para cada piloto.

Os pilotos podem trocar de motocicleta entre e durante os treinos, porém devem efetuar a troca dentro da zona de espera (parque fechado), de modo que nunca tenham 2 (duas) motocicletas dentro do circuito ao mesmo tempo.

Classes

As classes reconhecidas para o Arena Cross são as seguintes:

Classe	Acima de (cc)	Até (cc)	Idade Mínima	Idade Máxima
50cc	-	50cc (2 tempos) e Motos Elétricas com geração de no máximo 6.8cv cavalos de potência, todas motos devem ser monomarca, automática, aro 10 na traseira e 12 na dianteira.	5 anos	9 anos
65cc	-	65cc (2 tempos)	7 anos	12 anos
AX2	125cc (2 tempos)	150cc (2 tempos) 250cc (4 tempos)	14 anos	23 anos
PRO	175cc (2 tempos) 290cc (4 tempos)	250cc (2 tempos) 450cc (4 tempos)	16 anos	45 anos



Para determinação da categoria do piloto pela idade, será observada a sua idade no dia 01 de Janeiro de 2024. **Para categoria PRÓ, fica livre para as equipes a participação de pilotos estrangeiros com aprovação da ORG.**

Para categoria PRÓ, fica proibida a inclusão por parte das equipes de novos pilotos na etapa final do campeonato.

4. OFICIAIS

As ações serão interpretadas pelos oficiais responsáveis de acordo com os regulamentos específicos da Categoria. Aquelas consideradas como antidesportivas, ou em desacordo com os interesses do esporte ou do evento em questão, estão sujeitas a sanções disciplinares.

O Arbitro

É o oficial responsável por julgamentos em caso de recursos e pela supervisão do evento.

Diretor de Prova

É o oficial responsável por toda parte esportiva do evento, sendo o responsável pelo cumprimento do presente regulamento.

5. CONDIÇÕES DE INSCRIÇÃO PARA OS CONVIDADOS

Para o Arena Cross, as inscrições deverão ser feitas na secretaria de prova, até 30 minutos antes do encerramento da vistoria técnica. **As inscrições poderão ser feitas antecipadamente. A organização do evento se reserva o direito de recusar ou limitar inscrições para os eventos. Todos os pilotos inscritos no Arena Cross deverão apresentar atestado médico de aptidão para a prática esportiva e o termo de uso de imagem assinado, atestado médico original e atual do ano e termo de responsabilidade reconhecido em sua primeira participação no campeonato.**

6. TREINOS

Durante os treinos, cada piloto poderá utilizar somente as motocicletas examinadas e aprovadas na inspeção técnica sob o seu respectivo nome e número de largada - no máximo 2 (duas). É permitido que pilotos de uma mesma equipe possuam apenas uma motocicleta reserva, mas a mesma deve ser apresentada na vistoria como tal.

Todos os pilotos terão a possibilidade de dar, no mínimo, 1 (uma) volta de inspeção no traçado.

a. Treinos Livres

Será organizada uma sessão de treinos livres para cada classe.

A critério da direção de prova os pilotos inscritos e aprovados na inspeção técnica, em uma determinada classe poderão ser distribuídos em grupos.

É proibida a troca de grupos durante os treinos.

Caso o número de pilotos inscritos e aprovados seja ímpar, o grupo "A" ficará com um piloto a mais que os outros grupos.

Em caso da impossibilidade de realização de treinos livres é permitido ao diretor de prova realizar diretamente treinos classificatórios.

b. Treinos Classificatórios

Todos os pilotos devem tomar parte no(s) treino(s) classificatório(s), sendo que o piloto deverá completar, no mínimo, 1 (uma) volta completa em relação ao ponto de chegada.

O resultado do(s) treino(s) classificatório(s) decidirá a ordem de entrada para o gate da bateria final.

O tempo dos pilotos que terminarem suas voltas até 3 (três) minutos após o término do treino será considerado. Em caso de empate no melhor tempo, o segundo melhor tempo será considerado e assim sucessivamente.



- **Exclusivamente para a Classe PRÓ:** Fica estabelecido que, após o treino classificatório, os 2 (dois) primeiros classificados no referido treino, ficam obrigados a participar de uma prova classificatória, de 2 (duas) voltas, para definição da posição de largada. Ao vencedor da referida prova classificatória, será atribuído 2(dois) pontos extra e para o segundo colocado 1(hum) ponto extra. O horário da prova classificatória será definido na programação de prova de cada evento.

Em caso de impossibilidade de realização dos treinos classificatórios, é permitido ao diretor de provas realizar o alinhamento para as baterias pelo resultado do campeonato. Neste caso os pilotos sem ponto serão alinhados por sorteio.

7. PROVAS

a. Programa das Provas

Todos os eventos devem ser organizados em:

- **Uma (1) prova separada para as classes 50cc e 65cc de 10 (dez) minutos mais 1 (uma) volta para cada etapa. Para classe AX2: 1 (uma) prova de 15min mais 1 (uma) volta para cada etapa.**
- **Duas (2) provas separadas para a classe PRO de 15 (quinze) minutos mais 1 (uma) volta para cada etapa.**

b. Procedimento de Largada

O procedimento a ser aplicado na zona de espera, antes de cada largada, será o seguinte:

5 (cinco) minutos antes da Largada: após um sinal, permanecerão na zona de espera apenas os pilotos e 1 (um) mecânico por piloto.

Após a decisão do Diretor de Prova de que a prova deve iniciar-se os pilotos deverão deixar a zona de /espera, para alinhamento no gate de largada.

Não é permitida uma segunda fila no Arena Cross, devendo o gate de largada possuir 12 ou 14 posições. Após o piloto tomar sua posição no gate de largada, ele não pode mudar de posição, voltar à zona de espera ou receber assistência antes da largada.

Uma largada coletiva será feita com os motores ligados. Um comissário levantará uma bandeira verde, momento a partir do qual os pilotos estão em procedimento de largada. Este comissário deve verificar se as motocicletas estão prontas para a largada.

Um comissário levantará uma placa com "15 segundos", durante os 15 (quinze) segundos. No final dos 15 (quinze) segundos, ele levantará uma placa com "5 segundos" e o gate irá desarmar entre 5 (cinco) e 10 (dez) segundos após mostrada a placa de "5 segundos".

A área em frente ao gate de largada será restrita e será preparada de modo consistente, dando condições tão iguais quanto possíveis para todos os pilotos. Ninguém, exceto os oficiais e fotógrafos, será autorizado a permanecer nesta área, e nenhum tratamento da área é permitido.

Ninguém, exceto os pilotos, está autorizado após a bandeira verde a permanecer na área atrás do gate de largada. Os pilotos estão autorizados para tratar esta área, contanto que nenhuma ferramenta será usada ou assistência externa seja fornecida.

c. Largadas Falsas

Todas as largadas falsas serão indicadas por 1 (uma) bandeira vermelha agitada. Os pilotos deverão retornar para o gate de partida e a nova largada acontecerá assim que possível.

d. Reparos e Substituições

Os pilotos terão a possibilidade de reparar a motocicleta na zona de reparos da pista durante a prova.



8. PARADA DE UMA PROVA

O Diretor de Prova tem o direito, sob sua própria iniciativa, por razões urgentes de segurança, ou caso de força maior, paralisar uma prova prematuramente ou cancelar uma parte ou todo o evento.

Se uma prova é parada a qualquer momento durante a primeira metade do tempo previsto de prova, haverá uma nova largada completa, com a participação dos pilotos que ainda estiverem na prova.

Os pilotos retornarão para a zona de espera e a nova largada acontecerá o mais rápido possível. O Diretor de Prova pode excluir um ou mais pilotos de participarem da nova largada, no caso de serem julgados culpados pela paralisação da prova.

Se uma prova é paralisada após transcorrida a primeira metade do tempo previsto de prova, a prova será considerada completa. A ordem de chegada será baseada na colocação dos pilotos na volta anterior a que a bandeira vermelha foi mostrada. O (s) piloto(s), indicado (s) pelo Diretor de Prova como responsável (is) pela bandeira vermelha, poderá (ão) ser colocado (s) atrás dos demais pilotos, tendo completado um número igual ou maior de voltas.

Exceto em caso de uma falsa largada, uma prova pode ser recomeçada somente uma vez.

Se por motivos de força maior, um evento ou bateria não acontecer durante o fim de semana previsto no regulamento suplementar da etapa, o mesmo, a critério da organização poderá ser transferido total ou parcialmente, para uma próxima etapa ou cancelado.

9. ASSISTÊNCIA EXTERIOR E CORTE DE PERCURSO

Qualquer assistência externa no percurso é proibida durante o(s) treino(s) cronometrado(s) e a(s) prova(s) a menos que seja efetuado com autorização do diretor de prova ou por um comissário designado pelo organizador para garantir a segurança. A penalidade pela violação desta regulamentação é a exclusão da prova.

Tomar atalhos no percurso é proibido. A penalidade será a exclusão da respectiva sessão de treino ou prova.

10. PIT STOP (ZONA DE REPAROS)

Ao lado da pista haverá uma área reservada para reparos durante a prova. As únicas pessoas autorizadas a ficar nesta área específica, são os mecânicos, que podem fazer reparos ou ajustes nas motocicletas durante as provas, o sinalizador e os representantes das equipes.

Qualquer parte da motocicleta, exceto o chassi, que deve estar selado, pode ser modificada, ajustada ou substituída.

Os pilotos, ao entrar na zona de reparos, devem parar antes de retornar para a pista. A violação a esta determinação resultará em exclusão da prova.

Um piloto que entrar nos boxes com a motocicleta durante a prova não será autorizado a retornar àquela prova.

Comunicação através de rádio com os pilotos não será permitida.



11. SINAIS OFICIAIS: OS SINAIS OFICIAIS DEVEM SER DADOS POR MEIO DE BANDEIRAS, COMO SEGUE:

Preta e branca, Fixa.	Advertência
Vermelha, Agitada	Parada Imediata, Obrigatória para todos
Preta, Fixa	Piloto indicado deve parar no Pit Stop
Amarela, Fixa	Perigo, Dirigir devagar
Amarela, Agitada	Perigo Imediato, Devagar, Não Ultrapassar
Azul, Agitada	Atenção, Dê passagem
Branca com cruz vermelha, Fixa.	Pessoal ou veículo de serviço médico na pista
Verde, Fixa	Pista Livre para a largada da bateria
Xadrez Preto e Branco, Agitada.	Fim de Prova ou Treino

A bandeira verde só poderá ser utilizada por um oficial de largada durante o procedimento de largada. A bandeira azul deve ser usada por oficiais de sinalização suplementares, especializados para esta bandeira somente.

A bandeira vermelha, preta e preta e branca são de uso exclusivo do diretor de prova.

12. CONTROLE TÉCNICO E VERIFICAÇÕES

O controle técnico e verificações finais das motocicletas poderá ser efetuado de acordo com os procedimentos estabelecidos nos Regulamentos Técnicos Internacionais. Todas motocicletas de pilotos inscritos no evento podem ser vistoriadas a qualquer momento a critério da direção de prova.

13. RESULTADOS

O vencedor de uma prova é o piloto que atravessar a linha de chegada em primeiro lugar.

Um piloto não será classificado se ele:

- a) - Não tiver atravessado a linha de chegada nos 3 (três) minutos após a chegada do vencedor.
- a) - Não tiver completado 50% do número total de voltas completadas pelo vencedor.
- c) - Se 50% do número de voltas não corresponder a 1 (um) número inteiro, então o resultado será arredondado para o próximo número inteiro.

14. PONTUAÇÃO

Não haverá descarte de pontos (N-1), em nenhuma das classes.

O critério de desempate para o campeonato é o maior numero de vitórias em baterias seguido pela melhor colocação na última etapa. Os pontos serão atribuídos em cada bateria válida como segue:

01º Lugar - 20 Pts
02º Lugar - 17 Pts
03º Lugar - 15 Pts
04º Lugar - 13 Pts
05º Lugar - 11 Pts

06º Lugar - 10 Pts
07º Lugar - 09 Pts
08º Lugar - 08 Pts
09º Lugar - 07 Pts
10º Lugar - 06 Pts

11º Lugar - 05 Pts
12º Lugar - 04 Pts
13º Lugar - 03 Pts
14º Lugar - 02 Pts.



Disputa 1x1: Os pontos extras estabelecidos para o vencedor do “Duelo Arena 1x1” e o vice valem para somar e definir o vencedor geral da etapa na categoria Pró.

15. DESAFIOS DE ARENA CROSS

A organização se reserva o direito de realizar Desafios de Arena Cross, não sendo válidos para o campeonato. No caso de realização o presente regulamento servirá de base para a normatização da prova, podendo ser alterado por meio de regulamento suplementar, a critério da organização.

16. PROTESTOS

Os protestos contra pilotos, motocicletas e atitudes antidesportivas deverão ser feitos por escrito, pelo piloto ou chefe de equipe, e entregues ao Diretor de Prova, até 30 (trinta) minutos após a chegada do primeiro colocado.

Protestos contra resultados deverão ser feitos por escrito pelo piloto e entregues ao Diretor da Prova até 30 (trinta) minutos após a divulgação do resultado final.

Os protestos devem ser INDIVIDUAIS E POR ÍTEM e cada protesto deverá ser acompanhado de uma taxa no valor de R\$ 1.000,00 (hum mil reais).

Os protestos serão avaliados pelo Árbitro da Prova e, no caso de sua procedência, o valor será devolvido ao reclamante; em caso contrário, reverterá a favor da organização; ou, no caso de reclamação técnica 50% (cinquenta por cento) para a equipe da moto contra a qual foi feita a reclamação.

Não cabem protestos contra as decisões das autoridades da prova.

Conforme código disciplinar internacional o Árbitro deve tomar decisões sobre as infrações e punir imediatamente o Piloto durante a etapa em questão.

As punições possíveis são:

- **Advertência**
- **Multa de até R\$ 2.500,00.**
- **Penalidades de tempo ou pontos**
- **Exclusão da etapa**
- **Suspensão não superior a 30 dias**

Para recurso da decisão do Árbitro da Prova o reclamante deverá encaminhar seu recurso a Comissão Disciplinar no prazo de 5 (cinco) dias e acompanhado do valor de 10 (dez) salários mínimos.

No caso de recurso contra decisão da Comissão Disciplinar o recurso deverá ser encaminhado ao Superior Tribunal Esportivo no prazo de 10 (dez) dias da sua divulgação e acompanhado do valor de 20 (vinte) salários mínimos.

17. CERIMÔNIA DE ENTREGA DE PRÊMIOS

Os três primeiros colocados em cada bateria, deverão se dirigir ao pódio **IMEDIATAMENTE** após o término da bateria, sem conceder entrevistas, ou qualquer outro ato que provoque atraso na premiação.

18. AÇÕES PROMOCIONAIS E DE MÍDIA.

Entrevistas coletivas e sessões de autógrafos poderão ser organizadas, sendo **OBRIGATÓRIA** à presença dos pilotos convocados. A ausência a estas atividades poderá resultar na perda do direito a ajuda de custo de largada, oferecida pela organização. A cerimônia de entrega de prêmios no pódio também é considerada como uma ação promocional.



19. PILOTOS CONVIDADOS.

A organização tem o direito de autorizar a participação de pilotos em todas as categorias, ficando apenas proibida a participação de pilotos novos por parte das equipes única e exclusivamente para FINAL. Pilotos convidados para outras etapas podem participar da FINAL.

20. PNEUS.

Os pneus a serem utilizados pelos participantes durante as etapas do campeonato Arena Cross, devem seguir as normas de segurança e utilização determinadas por seus respectivos fabricantes.

21. IDADE MÍNIMA – AX2.

Os pilotos da categoria AX2 com idade mínima (14 anos) poderão passar por avaliação de nível técnico da comissão de direção de prova para validação do convite para participação ou exclusão do campeonato.

22. 50CC ELÉTRICA.

Motos Elétricas com geração de no máximo 6.8cv cavalos de potência, todas motos devem ser monomarca, automática, aro 10 na traseira e 12 na dianteira. Será de responsabilidade do chefe de equipe disponibilizar uma pessoa para ficar responsável pelo manuseio da moto dentro e fora da pista.

23. INVERSÃO DO GATE CATEGORIA PRO 2ª BATERIA.

Para categoria PRO, fica determinado que a escolha do gate de largada para 2ª bateria será com inversão da escolha para os 7 primeiros colocados da 1ª bateria. Ex: 7º Lugar será o 1º a entrar para escolha do gate, e assim sucessivamente.

Os Casos Omissos a este regulamento serão julgados de acordo com os regulamentos internacionais.